

保时捷纯电Macan GTS杀到！73万起，比燃油版还便宜

来源：黄慧学 发布时间：2025-11-12 22:38:58

保时捷这次玩真的了。纯电Macan GTS官图刚放出来，直接甩出个103000美元（约73.38万人民币）的起售价——比自家燃油Macan Turbo还便宜6500美元。这价格一出来，燃油性能车市场怕是得抖三抖。

Macan EV最低售价：59.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈3627
车友热议
二手车52.70万起 | 20辆

先看技术层面。这台GTS卡在纯电Macan 4S和Turbo之间，四驱系统塞了516马力的基础功率，性能模式一脚电门能冲到571马力。3.6秒破百的数据，直接怼进超跑领域。保时捷还给它塞了扭矩矢量控制Plus系统、可调空气悬架，连后轮转向都成了选配。最狠的是官方明说这是纯电Macan里重心最低的版本，底盘调校明显冲着赛道去的。电动车谈操控本是个业界难题，但保时捷愣是把电池包当成配重块来优化操控，这思路够刁钻。

用户端正在经历认知颠覆。以前买GTS版本的准车主，得在配置单上勾选一堆昂贵选项才能达到类似燃油Turbo的体验，现在电动车天生低重心+瞬时扭矩的特性，让入门即高配成了现实。标配21英寸轮圈、专属运动套件、三种GTS限定色，这些过去要加价十几万的外观配置，现在直接打包进基础价。消费者突然发现，同样预算下，电动保时捷能给的东西比燃油时代多出一大截。



市场变天比想象中更快。海外市场纯电Macan销量已经反超燃油版，背后藏着残酷现实：欧盟早就不卖燃油Macan了，2026年全球停产燃油版已是定局。这根本不是选择题，而是生死线。传统豪华品牌电动化总被吐槽慢半拍，但保时捷用GTS版本降价这招，直接把战火烧

到BBA的腹地——毕竟70万价位的电动性能SUV，目前还没谁能拿出3.6秒破百的德国血统产品。

政策与行业风向形成死亡螺旋。欧盟2035年禁燃令像达摩克利斯之剑悬着，中国双积分政策同样步步紧逼。保时捷这波操作看似主动转型，实则被全球碳排法规逼到墙角后的绝地反击。有趣的是，他们居然选择在性能车系上率先打出价格牌，这颠覆了豪华品牌“电动版必然更贵”的定价逻辑。或许未来评价电动车竞争力的核心指标，会从续航焦虑变成“性能溢价率”。



Macan EV最低售价：59.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈3627车友热议
二手车52.70万起 | 20辆

国际战场早已硝烟弥漫。特斯拉Model X Plaid顶着百万级定价收割高端市场，奥迪Q6 e-tron、宝马iX3虎视眈眈。保时捷选择在Macan这个销量支柱车系上放出电动GTS，明显是要在中型豪华电动SUV市场立个标杆。更值得玩味的是，103000美元的定价恰好卡在传统燃油性能SUV与电动新势力顶配车型的真空地带，这定价团队绝对研究过消费者心理学。



未来世界的缩影已经藏在细节里。当保时捷开始用软件解锁额外55马力，当后轮转向变成年度订阅服务，当运动声浪需要模拟器生成——我们到底是在拥抱进步，还是在失去汽车

文化的灵魂？纯电Macan GTS标配的运动计时套件，现在记录的不再是内燃机的咆哮，而是电池组放电的毫秒级响应。

但有个悖论始终绕不开：当保时捷的驾驶乐趣不再需要降档补油，当GTS标识背后没有水平对置发动机的轰鸣，那些愿意花百万买性能SUV的土豪，到底是为驾驶质感买单，还是为保时捷盾徽背后的电动参数买单？更残酷的是，如果连保时捷都要靠降价换市场，那些二线豪华品牌的性能车，会不会直接被打成工业垃圾？

HTML版本： [保时捷纯电Macan GTS杀到！73万起，比燃油版还便宜](#)